

## R-982 - □



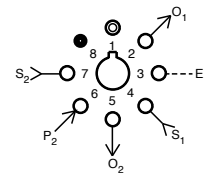
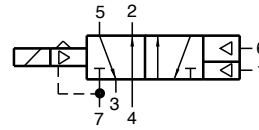
### Válvula de secuencia pilotada electrónica

#### Características:

- Consumo eléctrico muy bajo
- Válvulas con microbrecha patentadas para acción rápida, sin pérdidas
- Diseño Octoport estándar para enchufar
- Proporciona interfaz entre elementos electrónicos y neumáticos

#### Desempeño:

**Rango de trabajo:** 20 -105 psig;  
**Flujo:** 9 scfm a 100 psig  
**Presión piloto mínima:** 20 psig  
**Temperatura:** 32 a 180 °F  
**Consumo eléctrico:** 0.65



<b>Voltaje.....</b>	R-982-6	6 VDC
	R-982-12	12 VDC
	R-982-24	24 VDC

**Operación:** Operación continua a 150% del voltaje nominal

#### Descripción:

La válvula de secuencia electrónica R-982 es básicamente una válvula híbrida compuesta por la válvula R-932 y la válvula electrónica/neumática modelo ET-3 de Clippard. La ET-3 responde a

señales de baja corriente, bajo voltaje y activa neumáticamente la válvula de secuencia R-932 a la que está conectada.

## R-984 - □



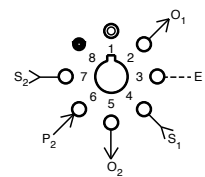
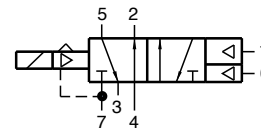
### Válvula de secuencia pilotada electrónica

#### Características:

- Consumo eléctrico muy bajo
- Construcción con microbrecha - acción instantánea y sin pérdidas
- Diseño Octoport estándar para enchufar
- Proporciona interfaz entre elementos electrónicos y neumáticos

#### Desempeño:

**Rango de trabajo:** 20-105 psig  
**Flujo:** 9 scfm a 100 psig  
**Presión piloto mínima:** 20 psig  
**Temperatura:** 32 a 180 °F  
**Consumo eléctrico:** 0.65



<b>Voltaje.....</b>	R-984-6	6 VDC
	R-984-12	12 VDC
	R-984-24	24 VDC

**Operación:** Operación continua a 150% del voltaje nominal

#### Descripción:

La válvula de secuencia electrónica R-984 es básicamente una válvula híbrida compuesta por la válvula R-934 y la válvula electrónica/neumática modelo ET-3 de Clippard. La ET-3 responde a

señales de baja corriente, bajo voltaje y activa neumáticamente la válvula de secuencia R-934 a la que está conectada.